

## Le mystère du massacre d'Ústica dévoilé 43 ans plus tard : il s'agissait d'un missile français visant Kadhafi

Secret d'État en Italie.



Les 1<sup>ères</sup> pages des journaux après la tragédie d'Ústica.

Après le rôle du Gladio, voici une nouvelle révélation des dirigeants italiens de l'époque qui montre comment en 1980, sous le gouvernement de Raymond Barre (°) mais dans une logique ancienne du gouvernement français de la francAfrique (notons l'enlèvement de Ben Bella en 1956, l'enlèvement de Ben Barka en 1965, l'assassinat de Sankara en 1987), ce qui se réalisera sous Sarkozy avec l'assassinat de Kadhafi, il y a là une vieille manière de gérer les velléités de l'indépendance africaine à laquelle le PS a adhéré (aussi) avec enthousiasme d'Hubert Vedrine à Hollande, et aujourd'hui plus que jamais l'infâme consensus règne... (note de Danielle Bleitrach histoireetsociete)

(°) Ndlr. Le Président Giscard était donc au courant, voire à l'initiative du crime, ne pas oublier qu'il est le chef des armées et comme avec Macron, c'était lui qui décidait.

L'ancien Premier ministre Giuliano Amato révèle la vérité sur le crash d'un avion de ligne commercial italien tombé en mer avec 81 passagers à bord en 1980. C'était une opération de l'OTAN et Kadhafi a été sauvé par une dénonciation de Bettino Craxi.  
Journaliste : ISABEL LONGHI-BRACAGLIA 2 septembre 2023, 14:40h

Le 20 à juin 1980, un DC9 italien avec 81 personnes à bord a disparu du radar de l'aéroport de Rome. Il avait décollé de Bologne et était en route pour Palerme (Sicile). Bien avant son arrivée, il est tombé dans les profondeurs de la mer Tyrrhénienne. La cause est devenue l'un de ces mystères historiques qui en Italie est connu comme « le massacre d'Ústica » (il s'est écrasé près de cette ville). Un secret d'État qui, samedi, après 43 ans a été révélé : l'avion a été abattu par un missile français visant le colonel libyen Kadhafi.

Le missile faisait partie d'une **opération secrète organisée par la France avec la complicité de l'OTAN et des États-Unis**. Ils ont dû simuler des exercices militaires avec de nombreux combattants dans le ciel et, au milieu de la confusion, tirer le missile sur un avion dans lequel ils savaient que le dictateur libyen voyagerait. Cela aurait ressemblé à un accident. Cependant, plusieurs choses ne se sont pas passées comme prévu. Pour commencer, **un tuyau du dirigeant des socialistes italiens de l'époque, Bettino Craxi, a mis en garde Kadhafi contre le danger.**



**Giuliano Amato est président de la Cour constitutionnelle italienne.**

L'ancien 1<sup>er</sup> ministre italien Giuliano Amato a surpris tout le pays samedi en racontant tous les détails dans une interview exclusive accordée à *Repubblica*. « Après 40 ans, les victimes innocentes d'Ústica n'ont toujours pas obtenu justice. Pourquoi continuer à cacher la vérité ? **Le moment est venu de faire la lumière sur un terrible secret d'État** », se justifie-t-il.

Il était alors en charge des enquêtes en tant que sous-secrétaire de la présidence avec Craxi (il a été Premier ministre entre 1983 et 1987) et révèle maintenant tout ce qu'il sait sur cette tragédie et toutes les **tentatives des services secrets et de l'armée italienne elle-même pour l'induire en erreur**. Y compris son patron.

« Un plan avait été lancé pour attaquer l'avion dans lequel Kadhafi volait, mais le **dirigeant libyen a échappé au piège parce qu'il avait été averti par Craxi** », a déclaré Amato. « C'était une mise en scène », dit l'ancien Premier ministre, « les exercices de l'OTAN ont été simulés pour faire passer l'attaque pour un accident involontaire. **L'hypothèse la plus autorisée est que le missile a été lancé depuis un chasseur français contre le Mig, que Kadhafi n'a pas pris, et il a fini par frapper le DC9 italien.** »

## La thèse de la bombe

« Au début, l'armée s'est protégée dans un silence absolu, entravant les enquêtes. Et quand j'ai joué un rôle dans cette affaire en tant que sous-secrétaire, en 1986, **j'ai commencé à recevoir des visites de généraux qui voulaient me convaincre de la thèse de la bombe qui a explosé à l'intérieur de l'avion** », explique Amato.



**Fuselage DC9 récupéré dans les profondeurs de la mer Tyrrhénienne**

« Évidemment, je me demandais pourquoi ils étaient venus me dire ces mensonges. **J'ai compris qu'ils voulaient cacher la vérité. Et notre armée de l'air a été déployée pour défendre le mensonge.** » Il l'a dit à Craxi (il ne savait toujours pas qu'il avait été celui qui avait averti Kadhafi) et a été choqué quand il a constaté que l'ancien Premier ministre n'avait pas bronché. Amato était son bras droit.

« Il était intolérant à mes perplexités face aux thèses des généraux. Je suis allé le voir pour obtenir de l'aide sur les faits qui, à mon avis, les démentaient et il **m'a dit en termes non équivoques que je devais éviter de contrarier les militaires.** J'ai appris plus tard que c'était Bettino qui avait averti Kadhafi du danger qui se cachait dans le ciel italien », a déclaré Amato.

**« Certes, note-t-il, Craxi n'avait aucun intérêt à ce que cette vérité soit révélée : il aurait été accusé d'infidélité à l'OTAN et d'espionnage pour le compte de son adversaire. »**

**« Un aéropage composé de représentants militaires de plusieurs pays a nié à plusieurs reprises la vérité en pensant que les dommages auraient été irréparables pour l'Alliance atlantique et pour la sécurité même des États », explique-t-il. « Et c'est pourquoi tous ces gens ont couvert le crime pour une raison d'État. »**

Sur le vol IH870 de la compagnie commerciale Itavia étaient 81 personnes, y compris l'équipage. **Le fuselage du DC9 a été divisé en 2. Il est toujours conservé dans un**

**hangar.** « La récupération des restes a été confiée à une entreprise française à Marseille (sans doute pour aider à étouffer l'affaire NDLR) », se souvient Amato.

### Les derniers mots des pilotes : « Regardez... qu'est-ce que c'est ? »

Il n'a jamais été convaincu par la thèse de la bombe : les rapports techniques ont été les premiers à l'exclure. Les coupes suggéraient un impact externe avec des matériaux explosifs. Il y a quelques années, un rapport d'enquête de la RAI incluait les derniers mots des pilotes du DC9 italien : « **Regardez... qu'est-ce que c'est ?** »

Et puis il y a eu l'histoire du **corps en décomposition de l'aviateur libyen** retrouvé dans les montagnes de Sulla trois semaines après la tragédie du DC9.

Amato pense qu'il était le pilote du Mig dans lequel Kadhafi aurait dû voyager et qu'en plein vol, il s'est caché près du DC9 italien pour éviter d'être touché et a ensuite manqué de carburant. Quand ils ont trouvé son corps, ils ont voulu faire croire que le crash de l'avion militaire s'était produit la veille, mais l'état avancé de décomposition du corps l'a démenti.

Les propos d'Amato, président de la Cour constitutionnelle, confirment la reconstruction réalisée en 2009 par Francesco Cosiga, président émérite de la République et chef du gouvernement au moment de l'accident d'Ústica. Puis il parlait déjà de la responsabilité de la France, mais c'est la 1<sup>ère</sup> fois que celui qui était en charge des enquêtes raconte tout ce qu'il sait et offre autant de détails, avec des implications internationales et accusant directement Craxi (Au contraire c'EST LA FRANCE !!! NDLR).

Lorsque des années après la tragédie, Giuliano Amato lui-même a été élu président du Conseil des ministres, **il a invité les présidents des États-Unis et de la France de l'époque, Bill Clinton et Jacques Chirac**, à faire la lumière sur la tragédie : « J'ai reçu des réponses très aimables qui m'ont renvoyé vers les instances compétentes. Ensuite, je ne savais rien d'autre. **Silence total.** »

### « La honte qui pèse sur Paris »

« 81 personnes innocentes ont été tuées. C'est encore un crime grave qui doit être résolu », estime Amato, qui encourage la France à confirmer sa responsabilité. « Maintenant, **l'Élysée peut laver la honte qui pèse sur Paris.** Macron, qui à cette époque n'était même pas né, a maintenant l'occasion de tout clarifier et de s'excuser auprès des familles des victimes (cela ferait croire qu'il est du bon côté, mais cela va mouiller l'OTAN alors il va censurer NDLR).

Les proches des victimes se sont exprimés ce samedi pour souligner « l'importance des propos d'Amato », qui confirment que l'avion a été abattu et que les responsables seraient les Français, comme Cosiga l'avait avancé en 2009.

« Cela ramène l'attention sur ce qui s'est passé et montre clairement que **notre dignité nationale a été gravement atteinte par le comportement des alliés** », a déclaré Daria Bonfietti, présidente de l'Association des parents des victimes du massacre d'Ustica, « Maintenant, il est nécessaire de demander avec force aux Français et au président Macron d'assumer leurs responsabilités. »

<https://histoireetsociete.com/2023/09/04/le-mystere-du-massacre-dustica-devoile-43-ans-plus-tard-il-sagissait-dun-missile-francais-visitant-kadhafi/#>

Depuis 2 jours de nombreux journaux font état qu'il y aurait un autre témoignage très important : « Puis des magistrats romains avaient rouvert en 2008 l'enquête sur Ustica à la suite de déclarations de l'ancien dirigeant Francesco Cossiga, 81 ans, qui disait qu'un missile français avait abattu le DC-9 italien ». Source : [Un ancien président du conseil italien accuse la France d'être responsable de la tragédie d'Ustica \(msn.com\)](https://www.msn.com/fr-fr/actualite/monde/un-ancien-pr%C3%A9sident-du-conseil-italien-accuse-la-france-d-%C3%AAtre-responsable-de-la-trag%C3%A9die-d-ustica/ar-AA1g8PJ0)

<https://www.msn.com/fr-fr/actualite/monde/un-ancien-pr%C3%A9sident-du-conseil-italien-accuse-la-france-d-%C3%AAtre-responsable-de-la-trag%C3%A9die-d-ustica/ar-AA1g8PJ0>

Je pense qu'il serait important de retrouver ce témoignage qui doit sans doute, en plus de la presse (la grande presse se garde évidemment de le faire).

Rappel des derniers mots des pilotes du DC9 italien : « Regardez... qu'est-ce que c'est ? » ; on ne retrouve pas d'article de presse française qui en parle !

Et enfin, il y a aussi les débris de l'avion toujours conservés.



**Giorgia Meloni a bien compris que l'UE et l'OTAN vont servir à la blanchir (comme dans les années 2.000 l'extrême-droite autrichienne et Cobra Royal)**

Malgré tout cela, l'Italie fasciste de Giorgia Meloni enfonce la tête dans le sable et demande des preuves, comme si ces témoignages accablants de responsables italiens de 1<sup>er</sup> plan, n'étaient pas crédibles, c'est traité comme des théories complotistes et fake news ! Ce qui à l'inverse, prouve que les dirigeants occidentaux cachent tout ce qui ne leur convient pas et que même les fascistes italiens sont le plus souvent couverts par la presse occidentale qui cache elle aussi leur orientation politique quand ça les arrange. La boucle est bouclée.

N. B. Une phrase du texte (jaune) avait été omise dans la traduction et était restée... en espagnol !

**Épilogue :** Un journaliste d'investigation aéronautique Priore affirme que 12 décès suspects (suicides par pendaison, accidents de voiture, assassinat, etc.) sont recensés autour de l'affaire, concernant des contrôleurs aériens et des pilotes. Le premier, concernant le **colonel** Pierangelo Teoldi, a lieu le 3 août 1980 (accident de voiture) ; le dernier, concernant le contrôleur aérien Franco Parisi, a lieu le 21 décembre 1995 (suicide par pendaison, ce qui avait déjà été la cause de décès officielle du contrôleur aérien Mario Alberto Dettori le 31 mars 1987).

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Trag%C3%A9die\\_d%27Ustica](https://fr.wikipedia.org/wiki/Trag%C3%A9die_d%27Ustica)

Donc ce ne peut pas être Kadhafi l'auteur, il était d'ailleurs censé être dans le Mig qui s'est abattu, mais bien les services de l'OTAN et de l'armée italienne qui ont tout effacé.

---